

AKCE

III/3901 Borovník, most 3901-1

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno



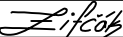




A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lull'.

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Karel ZIFČÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	02/2020
NÁZEV AKCE III/3901 Borovník, most 3901-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20016
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A.5.1_POV.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A.5.1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3901 Borovník, most 3901-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3901 Borovník, most 3901-1
Staničení:	SÚ km 0,334 97
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Karel Zifčák
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V intravilánu obce Borovník v místě křížení přes pravostranný přítok potoku Halda.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Borovník na silnici III/3901, v místě křížení s pravostranným přítokem potoku Halda. Staveniště zabírá plochu cca 640 m².

Stavbu tvoří objekty:

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 3901-1

Stávající most je pravděpodobně založen plošně na betonových základech. Spodní stavba je tvořena dvojicí opěr z lomového kamene, zdivo až po mostnice (ocelové nosníky jsou do něj zapuštěny). Rovnoběžná křídla jsou rovnoběžná z lomového kamene.

Nosná konstrukce z podélných ocelových válcovaných I-profilů, mostovka ze Zorés mostin. Nosníky I300 jsou osazeny v osově vzdálenosti cca 1,0 m. Délka přemostění je 3,4 m (kolmo 2,8 m), výška mostu cca 1,3 m a šířka mostu 6,2 m

Římsy na křídlech monolitické betonové, římsy na mostě tvořeny ocelovým plechem. Izolace neznámá, odvodnění není.

Zábradlí na obou stranách mostu ocelové dvoumadlové. Most je ve špatném stavu.

Komunikace na mostě je živičná a má šířku cca 4,0 m, s nezpevněnou krajnicí. Půdorys-ně je vedena v pravostranném oblouku. Výškově komunikace klesá ve směru staničení ve sklonu cca 0,1 %.

Nový most je založen hlubinně prostřednictvím mikropilot, které jsou navrženy ve dvou řadách a ve sklonu od svislé 10°. Bude zřízena nová přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je navržena jako železobetonový rám s náběhovanou příčlí v podélném směru.

Délka přemostění je 4,95 m (kolmo 3,5 m), délka nosné konstrukce je 6,08 m a šířka nosné konstrukce 6,5 m. Příčel má uprostřed rozpětí tloušťku 0,35 m, směrem k opěrám jsou navrženy náběhy tl. 0,15 m. Ve vetknutí má příčel tloušťku 0,5 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen

jednostranný 2,5 % s protisklonem 4,0 %. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 0,8 m, na kterých je osazeno ocelové mostní svodidlo se svislou výplní.

Úprava komunikace na mostě je součástí objektu SO 201. Most se nachází v intravilánu a odpovídá příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 6,5/6,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 46 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v oblouku o poloměru cca 460 m. Šířka vozovky na mostě je 5,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta na mostě je v konstantním klesání 0,5 %. Na začátku a na konci úpravy komunikace jsou navrženy výškové oblouky pro provedení napojení na stávající stav. Na mostě dochází k mírnému zvýšení nivelety oproti původnímu stavu kvůli dodržení minimálního podélného sklonu pro účely odvodnění. V příčném směru je komunikace napojena na stávající stav, který je jednostranný. Dochází pouze k minimálnímu rozšíření svahů komunikace u opěr.

Terén v okolí mostu bude upraven a plynule napojen na nový mostní objekt. Svahy podél křídel budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.

Za mostem vpravo na návodní straně bude proveden nátok do skluzu z kaskádových žlabovek zaústěných do toku. Na pravé straně před mostem bude svah kolem křídla zpevněn lomovým kamenem do betonu.

Pod mostem budou provedeny nové bermy z kamene do betonu.

V prostoru dotčeném stavbou se nenachází inženýrské sítě.

Potok prochází pod mostem šikmo. Běžná hloubka vody je cca 0,2 m. Koryto potoka bude před a za mostem vyčištěno.

Při stavbě dojde ke kácení souvislého keřového porostu na pravé straně mostu.

Dle údajů ČHMÚ je stoletý průtok 10,3 m³. Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde k zvětšení mostního otvoru. Jeho průtočný profil se tak zvětší a zlepší se stávající odtokové poměry. Most převede 100-letou vodu.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel,
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/3901. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záбором.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/390 přes obec Rojetín a poté dál po místní komunikaci do obce Borovník. Opačný směr je totožný. Délka objízdné trasy je cca 8 km.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části B. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 2/2020

Ing. Karel Zifčák

Akce
III/3901 Borovnik, most 3901-1
POV

Zakázka
20016
Stupeň
PDPS

Harmonogram prací	Měsíc/týden															
	1				2				3				4			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Zřízení zařízení staveniště, vyznačení dopravního omezení a odklonění dopravy na objízdnou trasu																
Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, výkopové práce, zatrubnění toku																
Demolice mostu, demolice spodní stavby vč. základů																
Provedení mikropilot																
Provedení základů																
Provedení dříků opěr																
Provedení ŽB příčle																
Provedení ŽB křídel																
Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže																
Izolace NK																
Zásyp zbývajících částí spodní stavby																
Betonáž říms																
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																
Osazení zábradelní																
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu																
Ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu																
Rezerva																
Dopravní omezení																